

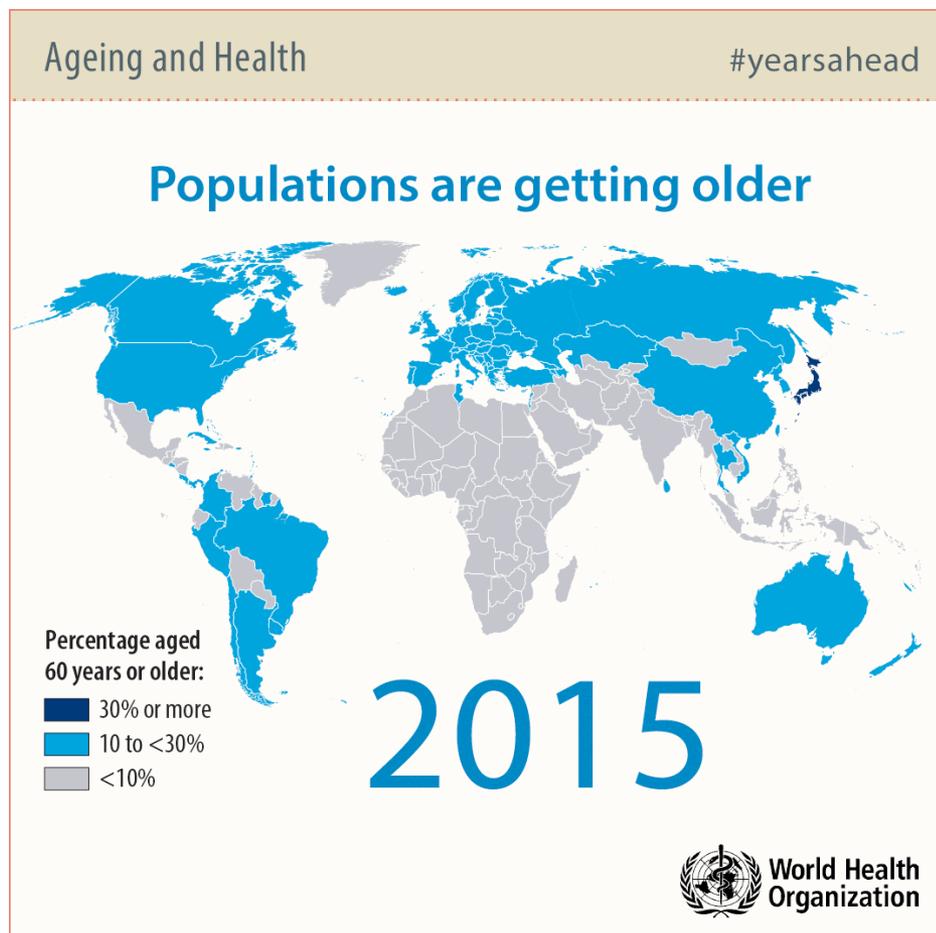


## Evaluation des politiques publiques en faveur des mobilités actives: défis et retours d'expérience

Prof. Nathalie Nyffeler & Matthieu de Lapparent  
Institut Interdisciplinaire du Développement de l'Entreprise, 27.11.2017

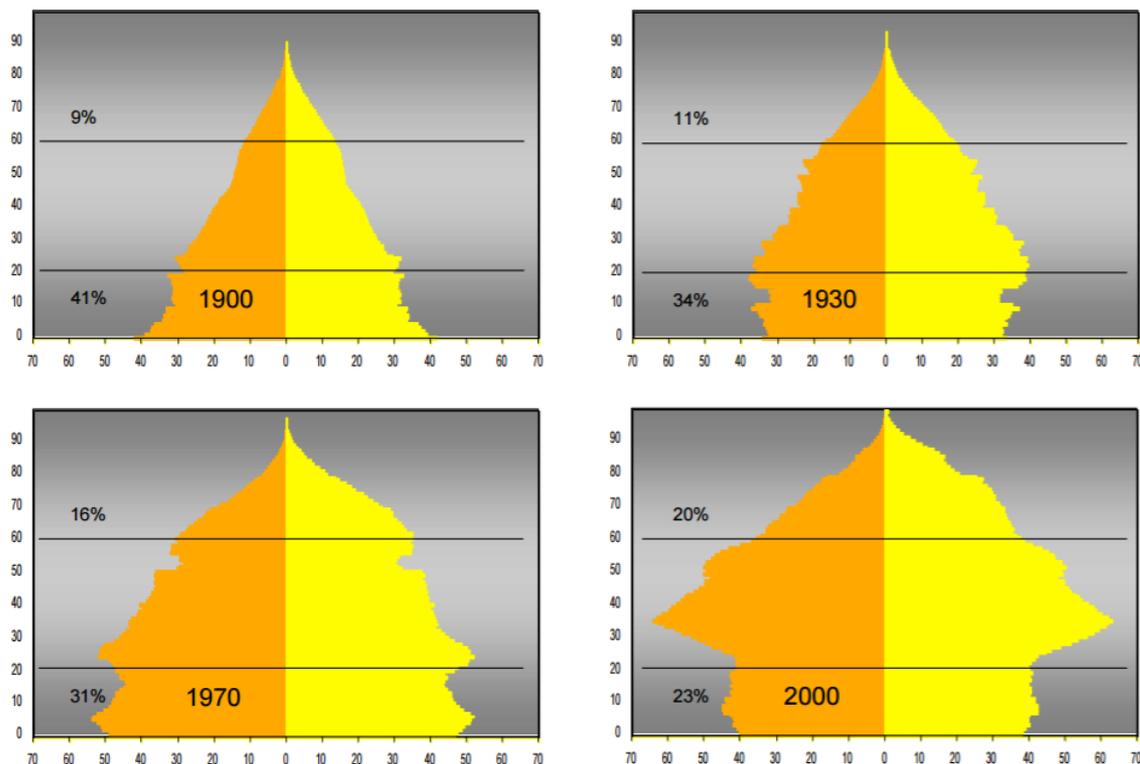
# Enjeux du vieillissement

Au niveau mondial



# Enjeux du vieillissement

Evolution de la pyramide des âges en Suisse



Suisse, pyramide des âges en 1900, 1930, 1970 et 2000

Source : OFS

## ... et à Yverdon-les-Bains ?

46% de la population âgée de plus de 40 ans en 2000

### Population par groupe d'âge

	effectif			en %		
	1980	1990	2000	1980	1990	2000
0-19	5 197	5 014	5 819	25	22	24
20-39	6 219	7 408	7 278	30	33	30
40-64	6 252	6 566	7 124	30	29	29
65 et +	3 134	3 770	4 155	15	17	17
	20 802	22 758	24 376	100	100	100

Le rapport entre les enfants de moins de 5 ans et les femmes de 20 à 45 ans vaut 0.30 en 2000; cet indicateur de fécondité vaut 0.31 au niveau cantonal

Source : SCRIS, Recensement fédéral de la population





**Activité physique et santé des aînés**

**Bien vieillir et s'épanouir en ville : quelles démarches et méthodes pour identifier et évaluer des politiques de mobilités actives en adéquation avec cette population?**



---

# Les trois volets de l'évaluation

Analyse stratégique, évaluation des effets, synthèse

---

- **L'analyse stratégique**
  - explicite les objectifs du projet et définit le **contexte de l'intervention**
  - identifie et hiérarchise les **objectifs** relevant des politiques de mobilité durable aux différentes échelles
  - caractérise la **situation existante** et définit un scénario de référence et ses variantes: contextes sociaux, spatiaux, environnementaux et économiques d'évolution future, **exogènes au projet**, sur la durée de projection retenue pour l'évaluation
  - processus participatif impliquant toutes les parties prenantes qui permet d'assurer la gouvernance et le suivi du projet

---

# L'évaluation des effets

Identifier et monétiser

---

- Les effets du projet sont étudiés **sous différents aspects: sociaux, environnementaux et économiques**, avec des **indicateurs adaptés**.
- Les **aspects sociaux et sanitaires** sont analysés dans le contexte du scénario de référence et de la population concernée par le projet :
  - la santé et la sécurité des personnes: diminution morbidité et mortalité, gains d'espérance de vie, épanouissement
  - la limitation des inégalités: aspects distributifs
  - la situation des personnes les plus fragiles et leurs besoins
  - la desserte équilibrée des espaces enclavés
  - l'accessibilité aux services et aménités.



# L'évaluation des effets

Eviter, réduire, compenser

- Les **aspects environnementaux** inclus dans l'analyse sont relatifs :
  - aux émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux
  - aux nuisances sonores
  - à la transformation des sols et la conservation de la biodiversité
  - aux risques naturels,...
- La recherche permanente d'une conception de moindre impact répondant aux objectifs poursuivis, à un coût raisonnable.



# L' évaluation des effets

## Aspects économiques

- Les **aspects économiques** à examiner sont relatifs :
  - aux acteurs directement concernés par le projet :
    - utilisateurs: gains de temps, de confort, coûts des déplacements, ...
    - opérateurs : coûts d'investissement/exploitation/maintenance & recettes,...
    - gestionnaires d'infrastructures, pouvoirs publics
  - aux effets indirects notamment sur les territoires: nouvelles opportunités de développement économique, ...
  - aux effets sur les emplois directs et indirects liés à la construction, à l'entretien et à l'exploitation sont examinés en particulier pour l'activité locale, ...



# Synthèse

## Comparer et restituer

- Trois types d'analyse complémentaires doivent être menées:

<b>L'analyse qualitative et quantitative</b>	des effets du projet pour chacun des thèmes sociaux, environnementaux et économiques considérés
<b>L'évaluation socio-économique</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Estimation de l'effet agrégé du projet sur les composantes du bien-être collectif qui peuvent se traduire en valeurs monétaires</li><li>• Prise en compte l'ensemble des coûts et des avantages monétarisables marchands et non marchands</li></ul>
<b>L'analyse financière</b>	soutenabilité financière du projet sous différents modes de financement

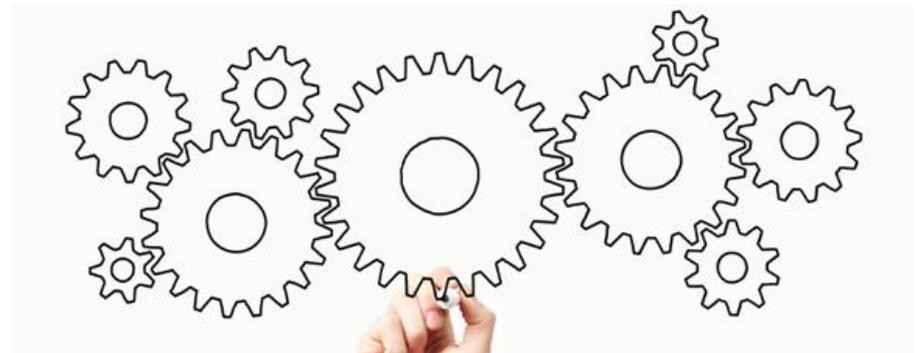
- Ces trois types d'analyse doivent tenir compte des risques et des incertitudes d'une façon adaptée aux enjeux et à l'importance du projet.



# Méthodes

## Comparer et restituer

- Elles font appel à différentes **méthodes** en complément de la collecte d'informations statistiques et financières:
  - Focus groups, café participatifs, études ethnographiques
  - Méthodes d'évaluation contingentes et de préférences déclarées pour la monétarisation des intangibles: valeur statistique de la vie humaine, valeur du temps, accessibilité et valorisation foncière, etc.
  - Observatoires et processus participatif pour la définition de scénarios
  - ARE/OFDI (2004)



# Senior Living Lab

## Retour d'expériences

- Ecosystème d'innovation ouvert, dédié au BIEN-VIEILLIR avec et pour les seniors
- Nous mettons l'adulte âgé au centre de notre démarche interdisciplinaire et communautaire
- Organisation dédiée aux questions de qualité de vie et d'autonomie
- Co-crédation étroitte avec les seniors

senior  
living  
lab<sup>ch</sup>



# Senior Living Lab

Qu'est-ce que c'est ?

- Publics



- Associatifs



- Académiques



- Privés



# Mobilité > le projet TL

Boîte à outils des méthodes

Octobre 2015

Juin 2017



Focus groupe > Brochure

Café Découverte > Génération d'idées

Observations ethnographiques > Site Web

Observations ethnographiques > Trajet

Observations ethnographiques > Point de vente

Présentation des idées aux TL

Notation des idées par les seniors

Présentation des idées classées aux TL

Choix des idées à poursuivre

Développement de produits / services

# Café du savoir

Ville de Renens

## EN ROUTE VERS L'AVENIR

Etes-vous intéressé-e-s, tout comme nous,  
à parler transport en commun?



## Nous vous invitons à un Café découvertes / World cafe

Mettons nos idées en commun pour dégager des pistes d'action !

## Le mercredi 20 janvier 2016 de 14h à 16h

Salle de Conférences de la Salle de Spectacles  
Rue de Lausanne 37  
1020 Renens

Bienvenue à chacun-e !  
Collation

Entrée libre mais sur inscription jusqu'au 13 janvier 2016 aux  
coordonnées ci-dessous.

## Contact

Ville de Renens  
Service de la Sécurité sociale  
Rue de Lausanne 25  
1020 Renens

Madame Sandra Manero  
021.632.77.94  
Sandra.Manero@Renens.ch



# Café du savoir

Ville de Renens



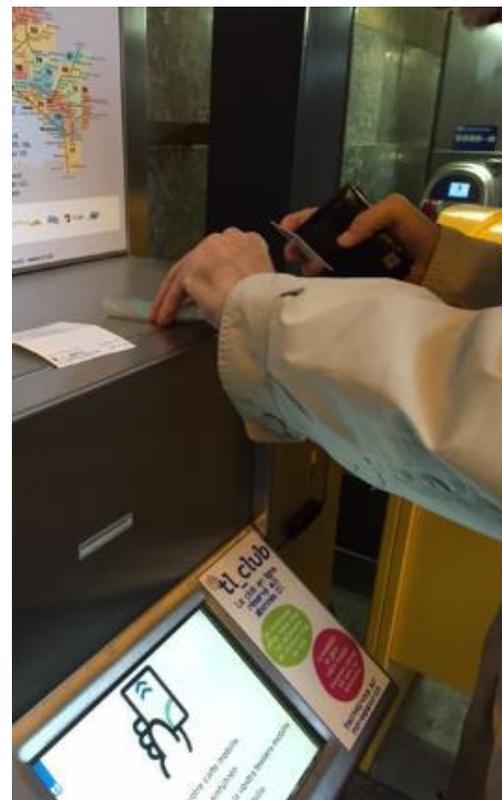
# Café du savoir

## Foire aux idées



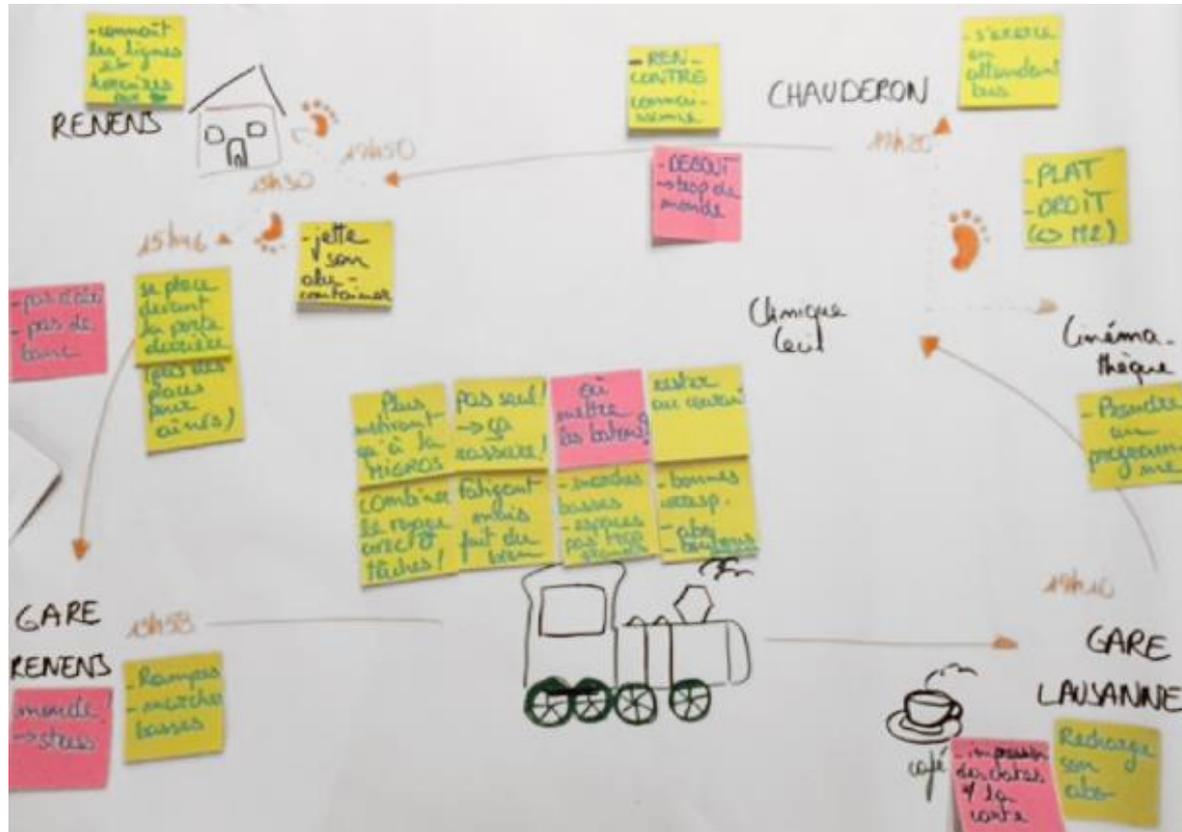
# Observation en ville

Identification des obstacles physiques



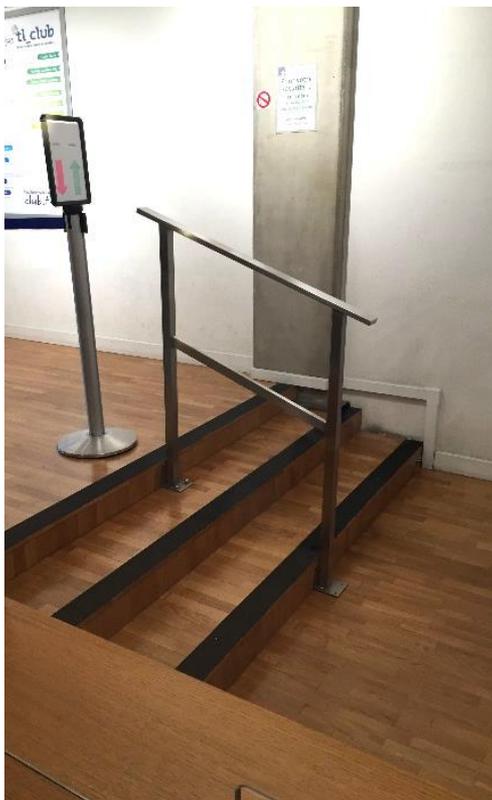
# Observation en ville

## Identification des obstacles physiques



# Observation aux points de vente

Accessibilité des lieux



# Cahier des idées

## Signalisation des portes & formation des conducteurs

### Portes

Idée numéro 25 / Dans le bus

3,83 sur 4

Note des seniors

#### Constat

Peur de voir les portes se refermer sur soi.

#### Proposition du SLL

Appuyer sur le bouton poussette permet au conducteur de gérer la fermeture de la porte. Mais il n'est pas utilisé par tous les seniors, sans doute par méconnaissance. Informer les seniors, voire changer le pictogramme.

#### Statut aux ti

Cette problématique est connue et une communication spécifique va être proposée sur l'ensemble du réseau. Le bouton qui permet au conducteur de gérer la fermeture des portes sera d'une certaine couleur sur les nouveaux bus et plus forcément avec un visuel stigmatisant qui ne correspond pas à tous les utilisateurs.



# Cahier des idées

## Rangement & peur des chutes

### Rangements

Idée numéro 24 / Dans le bus

2,67 sur 4

Note des seniors

#### Constat

Besoin de place pour les chariots, les cannes, les parapluies, etc...

#### Proposition du SLL

Offrir des rangements malins pour les différents accessoires.

#### Statut aux tl

Ce point ne semble pas possible à réaliser. Par contre, un nouvel objet pour «clipser» les cannes à l'intérieur des véhicules est peut-être à créer.





Obstacles à la mobilité des séniors



**Accessibilité du centre ville à pied !**



**Entretien des chemins et trottoirs plus particulièrement en hiver**

T'AS VU NOTRE NOUVEL  
ÉCLAIRAGE PUBLIC «ANTIGASPI»?  
ÉCONOMIQUE, ÉCOLOGIQUE....

ET PUIS ÇA CRÉE  
DES EMPLOIS!



Qualité de l'éclairage public pour combattre le sentiment d'insécurité



**Main courante & rampe pour garantir l'accessibilité à tous**



**Offre d'équipements commerciaux et socio-culturels dans le quartier => lien social**



**Qualité et accessibilité de la desserte en transport public**



**Perte du permis de conduire et peur des transports publics**



**Accès à des espaces verts (promenade)**



**Présence de bancs publics**

# Yverdon-les-Bains

Première lauréate du prix suisse Ville en santé



senior  
living  
lab<sup>ch</sup>

ville en santé 2013  
1<sup>er</sup> prix



# En conclusion

## Pacte intergénérationnel

Institut IDE  
HEIG-VD  
Avenue des Sports 20  
CH-1400 Yverdon-les-Bains

[nathalie.nyffeler@heig-vd.ch](mailto:nathalie.nyffeler@heig-vd.ch)  
[matthieu.delapparent@heig-vd.ch](mailto:matthieu.delapparent@heig-vd.ch)

